

# Steiner en forme olympique

**CS/MONTAGNES** Poussé dans ses ultimes retranchements par un Joël Volluz survolté, le Bernois a signé un chrono de légende entre Ayent et Anzère.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

**E**dition de tous les records du point de vue de la participation (275 inscrits), la 37e course de côte Ayent-Anzère s'est conclue sur un véritable feu d'artifice avec un duel que n'aurait pas renié Sergio Leone entre Marcel Steiner et Joël Volluz. Et si le premier cité a une nouvelle fois hérité de la médaille d'or, il a dû avoir recours aux grands moyens pour repousser les assauts du Valaisan, nouveau recordman du parcours l'espace de quelques heures.

**ESCALADE** Les essais du samedi, disputés sous un ciel qui ne parvenait pas à se décider entre soleil radieux et ondées intermittentes, avaient été dominés par Volluz (1'34"30) mais Steiner n'avait pas rendu grand-chose à son jeune rival (1'34"95). La 3e «qualif du dimanche matin ayant été soldée par la plupart des participants en raison de la pluie, la grosse bagarre débutait dès la première montée de course. Et, alors que les autres classes avaient dû composer avec un revêtement mouillé, voire avec des précipitations parfois soutenues, les pilotes des protos et des formules virent carrément le tapis rouge se dérouler devant eux. Sur une piste sèche

– dont de nombreux tronçons avaient été réasphaltés – et par une température optimale, Steiner signait un nouveau record (1'31"84), répondant du tac au tac à un Volluz extrêmement affûté (1'32"91). En retranchant 0"09 à l'ancienne référence, Steiner avait certes frappé un grand coup mais il était loin du K.-O. La preuve, Volluz le déposait de son bien au terme de la seconde ascension (1'30"91) et se rapprochait du même coup à 1"05 du champion suisse en titre à l'addition des deux premières manches.

Retardé par diverses sorties sans gravité, l'épilogue se déroulait alors que le soleil prenait congé de la station valaisanne. Une nouvelle fois, tous les ingrédients étaient réunis pour que les 3-litres Zytex et Cosworth lâchent l'intégralité de leur cavalerie. De fait, Volluz avalait pour la dernière fois du week-end les 3500 mètres du parcours en 1'30"22, une performance impressionnante qui semblait suffisante pour lui ouvrir les portes d'un premier scratch à l'échelon national. Il n'en fut rien. Quelques secondes plus tard, Steiner franchissait à son tour la ligne d'arrivée. L'implacable et incroyablement verdit du chronomètre – 1'28"36 – laissait les observateurs incrédules et essayait définitivement la suprématie du pilote de l'Osella N°45. «Il est fou, lâchait Volluz, émergeant à peine de sa monoplace. Je n'arriverai jamais à faire un chrono pareil! Aujourd'hui, j'étais au maximum partout. Mais bon, c'était une belle bagarre...» Pour sa part, le héros du jour avouait ne pas s'être promené: «J'étais à la limite. Rien n'a été facile. J'ai dû chausser un train de pneus neufs avant les 2e et 3e manches pour m'en sortir...»

**DUCOMMUN SÉDUIT** Derrière les deux ténors, Eric Bergerand est régulièrement monté en puissance, améliorant progressivement ses temps pour conclure sur un superbe 1'33"81, à 1"69 de son ancien record de 2007 (1'32"12). De son côté, Julien Ducommun a fait une nouvelle preuve de sa polyvalence en décrochant le 4e temps scratch au volant de la Martini MK69 ex-Beutler, la 3e monoplace différente dont il prend les commandes en 2012: «Par rapport à la Formula Master, elle est plus lourde et son châssis est moins évolué. Mais le moteur est plus puissant et le son

qu'il produit est fantastique. Je vais finir la saison des côtes avec elle!»

Autres performances remarquables côté romand, les entrées dans le top 10 de Cédric Rosaire (8e) et d'un autre Genevois, Nicolas Ramu, 9e et 2e de la classe 2-litres derrière un Christian Balmer (6e) qui semble enfin trouver ses marques au volant de la Tatuus Formula Master. Records de classe CN 0-2000 et SC 0-2000 enfin pour Xavier Vermeille (1'46"51) et Eric Grandjean (1'51"57).

**MEISEL DANS LE VISEUR** Dans la division tourisme, un autre duel a tenu en haleine le nombreux public. Désormais confiée à Toni Büeler, la Mitsubishi Evo 6 RS ex-Hans Schori peut déployer tout son potentiel. Et il est clair qu'avec une telle arme entre les mains, le citoyen d'Oberarth peut parfaitement viser un 2e titre après celui acquis en 2010. A Anzère – une fois les menaces René Laubscher (suspension) et Yves Hängartner (embrayage) écartées –, sa confrontation avec Bruno Ianniello pour la 1re place du groupe E1 a accouché de chronos supersoniques. Les 1'41"55 établis par ses soins lors de la 3e montée constituent d'ailleurs un nouveau record et s'inscrivent au 2e rang du palmarès des meilleures performances réalisées sur les hauts d'Ayent par une voiture fermée. Plus précisément, Büeler fait mieux que Marc Surer (1'41"67 au volant d'une BMW M1 en 1981) et Bruno Ianniello (1'41"82 en 2001). Désormais, seuls les 1'41"42 de la «silhouette» Mercedes (E2) de Reto Meisel en 2010 lui tiennent la dragée haute.

Comme Volluz, Ianniello a vu la vie en rose durant quelques heures. Titulaire éphémère de la nouvelle référence de groupe (1'42"82), il a toutefois fini par



Sur des rails, Marcel Steiner a placé la barre beaucoup trop haut pour la concurrence.

Photo Menzpics

mordre la poussière. Au 3e rang du E1, Christoph Zwahlen a quant à lui abordé l'ultime grimpe le couteau entre les dents. Dans un style rappelant celui d'un kamikaze, le roi des slaloms claquait un sensationnel 1'45"97: «J'ai lâché toute la sauce mais c'était un peu juste, avouait, radieux, le pilote de Pfyn. Si j'avais pu signer un chrono comme celui-là aux essais j'aurais peut-être pu régler la voiture différemment et aller encore plus vite. Mais peu importe. Je suis très heureux!» Précisons que les pilotes romands se sont mis en évidence en s'imposant dans trois des six classes du groupe: Bertrand Favre en 2501-3000, Benoît Farine en 1601-2000 et Fabrice Oulevey en 0-1400.

En Interswiss, Alain Pfefferlé a maintenu sa mainmise, rarement prise en défaut ces dernières saisons. Le Sédunois n'a pourtant pas connu un week-end de tout repos avec un joint homocinétique cassé

## UNE ORGANISATION À LA HAUTEUR

La 37e édition de la classique valaisanne a enregistré un nombre record d'inscriptions. 275 pilotes étaient en effet présents au départ samedi et dimanche. «Il y a eu une fois 303 inscrits mais c'était un autre règlement, expliquait Georges Aymon, directeur de course pendant 25 ans et membre du comité d'organisation. Avec autant de concurrents, il y a pas mal de stress sur l'horaire. On se donne chaque fois une marge de 12 minutes pour compenser un éventuel accident ou autre... Et il faut pouvoir s'adapter. Par exemple, chambouler le programme et faire descendre plusieurs groupes à la suite, comme dimanche matin quand il y a eu du brouillard.» Au terme d'un week-end mémorable, les organisateurs pouvaient pousser un ouf de soulagement. Le feu d'artifice final compensait largement le retard dû à quelques sorties de route sans gravité. Un grand coup de chapeau à eux! F.D.



Joël Volluz a vraiment tout tenté. En vain... Photo Menzpics





Un temps démentiel pour Toni Büeler... Photo Kaufmann



Gérard Nicolas est désormais titulaire du record en groupe A. Photo Kaufmann



Cédric Rosaire a impressionné au volant de son proto Lucchini. Photo Menzpics

lors de la 1re manche d'essai du samedi, une 1re montée délicate sur le mouillé le dimanche et une opposition qui a pu faire illusion à certains moments (Martin Bürki brillantissime sous la pluie dans la 1re ascension dominicale et titulaire d'un nouveau record de classe dans la 2<sup>e</sup>; Josef Koch très performant dans la 3<sup>e</sup>).

**21 ANS APRÈS...** En A/IS-A, Gérard Nicolas s'est fait, lui aussi, l'auteur d'un exploit qui fera date en effaçant (1'46"13) le très vieux record d'Hansueli Ullrich (1'48"43) signé en 1991 aux commandes d'une BMW M3. 4<sup>e</sup> de la division tourisme derrière Büeler, Ianniello et Pfefferlé, le Vaudois a par ailleurs découvert les joies des méandres technico-réglementaires, sa Focus WRC – parfaitement conformes aux normes FIA – s'étant retrouvée en

porte-à-faux avec les prescriptions de la CSN en matière de niveau sonore. «Mon équipe et moi avons travaillé sur l'échappement pour nous conformer à la lettre aux exigences des officiels. Je suis très heureux de ma performance. Je continue à prendre un énorme plaisir au volant de cette voiture, mais cet épisode m'a déçu...»

A Anzère, la Focus avait été rejointe dans sa classe par une Peugeot 206 WRC ex-Grönholm préparée par d-max racing et confiée à Julien Dubuis: «J'avais roulé une Clio R3 au Tessin et une 207 S2000 en Bourgogne, a confié le fils de Christian, boss du Rallye international du Valais, mais je dois dire que la WRC est plus facile à prendre en main. Sous la pluie, ça n'a quand même pas été si simple à gérer.» Autre curiosité, l'Escort Cosworth du Genevois Nicolas Hassler (une coque de groupe N transformée... avec 380 chevaux

sous le capot»). Toujours en groupe A, mentionnons la belle victoire d'un autre Valaisan, Sergio Pinto, en 1601-2000, un succès acquis alors que Pierre Leibundgut semblait avoir fait le break après deux manches.

**MÄCHLER FREINÉ** En GT, Nicolas Bühler a tutoyé son record (1'50"38 contre 1'49"19 en 2007) et a fait une nouvelle fois la preuve de son expertise en étant le seul avec Martin Bürki à tutoyer les deux minutes lorsque la route était mouillée, le dimanche matin.

En N/IS-N, Michael Widmer a été accroché jusqu'au bout par Michael Droz (0"63 d'écart) dont la Mégane RS a fait sensation par son look et ses manières tonitruantes. A la 3<sup>e</sup> place du groupe, on retrouve Joël Pitteloud, par ailleurs vainqueur de la classe 1601-2000.

En SuperSérie, Albin Mächler a man-

qué le coche en échouant à 0"17 de son chrono d'il y a 12 mois, un faux pas relatif mais rageant car le groupe SS comptait, une fois n'est pas coutume, suffisamment d'inscrits pour permettre au citoyen de Wangen d'inscrire 17 points, à l'instar de Steiner, Büeler et Nicolas.

Côté historique, Laurent Métral n'a pas eu la moindre peine à s'imposer, grâce notamment à un très honnête 1'53"28 dans la phase finale.

Dans les Coupes de marques enfin, Thomas Zürcher a pris in extremis le meilleur sur Thomas Borer en Clio Classic Cup tandis que Fabio Nassimbeni, lauréat des slaloms d'Interlaken et Frauenfeld, a remporté la catégorie Cooper S du Mini Challenge qui faisait pour la première fois escale dans le Valais central. Il a été imité par Philipp Schelbert dans une classe Racing décapitée suite à l'abandon après les essais du grand favori Bernie Wyss.

## RÉSULTATS

3500 m; addition des deux meilleures manches (meilleur chrono). Résultats complets sous [www.ayent-anzere.ch](http://www.ayent-anzere.ch)

Voitures de tourisme

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (3 au départ):

1. Wicki, 4'05"00 (2'01"81); 2. Kuhn, les deux sur Honda Integra R, 4'14"35 (2'06"75), etc.; plus de 3000 (1): 1. Hungerbühler, Opel Astra T, 4'52"42 (2'25"61); Compétition (4): 1. Mächler, BMW 1M-Coupé, 3'49"42 (1'54"58); 2. Raeli, Mitsubishi Evo VI, 3'56"61 (1'58"03); etc. N/IS-N, jusqu'à 1600 (10): 1. Mani, Peugeot 106 GTI, 4'16"19 (2'08"09); 2. Badertscher, 4'19"40 (2'09"48); 3. Hügli, 4'22"91 (2'08"85); 4. Mühle-

mann, tous sur Citroën Saxo VTS, 4'23"10 (2'11"05); etc.; jusqu'à 2000 (4): 1. Pitteloud, 4'05"13 (2'02"30); 2. Pasche, les deux sur Renault Clio RS, 4'14"31 (2'05"18), etc.; plus de 3000 (2):

1. Widmer, Mitsubishi Evo X, 3'53"36 (1'55"98); 2. Droz, Renault Mégane RS, 3'53"99 (1'56"60).

A/IS-A, jusqu'à 1400 (2): 1. Favez, Peugeot 106 Rallye, 4'29"25 (2'13"92); etc.; jusqu'à 1600 (7):

1. Schneider, Citroën Saxo, 3'55"50 (1'57"32); 2. Deanthéry, Citroën C2 R2, 3'56"67 (1'58"30); 3. Bagnoud, Peugeot 206, 4'02"29 (2'00"77); etc.; jusqu'à 2000 (6): 1. Pinto, Honda Civic, 3'49"94 (1'54"37); 2. Janz, Renault Clio R3, 3'53"93 (1'56"73); etc.; plus de 3000 (4): 1. Nicolas, Ford Focus WRC, 3'33"49 (1'46"13); 2. Kessler, Mitsubishi Evo VIII, 3'47"59 (1'53"85); etc. GT (1):

1. Bühler, Porsche 997 GT3, 3'40"95 (1'50"38), 15,

jusqu'à 1400 (1): 1. Schöpfer, Audi 50, 3'57"30 (1'58"63); jusqu'à 1600 (9): 1. Bürki, VW Polo, 3'38"85 (1'49"13); 2. Rohr, Toyota Corolla, 3'40"64 (1'49"87); 3. Matzmüller, VW Scirocco, 3'45"29 (1'51"74); etc.; jusqu'à 2000 (5): 1. Krieg, 3'40"78 (1'50"26); 2. Ochsner, les deux sur Opel Kadett C, 3'42"44 (1'50"31); 3. Vallat, VW Golf, 3'46"19 (1'52"26); etc.; jusqu'à 2500 (8): 1. Koch, 3'36"06 (1'47"17); 2. A. Banz, les deux sur Opel Kadett C, 3'38"67 (1'49"31); 3. Ceresa, BMW M3, 3'42"67 (1'50"60); etc.; plus de 2500 (4): 1. Pfefferlé, Porsche 935, 3'32"12 (1'46"05); 2. Constantin, Ford Sierra Cosworth, 4'01"27 (1'59"40); etc. EL, jusqu'à 1400 (3): 1. Oulevey, Lada Samara, 4'09"85 (2'04"83); 2. Charlatte, VW Polo, 4'12"83 (2'06"17); etc.; jusqu'à 1600 (8): 1. Willener, VW Golf, 3'50"84 (1'54"31); 2. Wenger, Peugeot 106, 3'53"09 (1'55"38); 3. Nussbaumer, Fiat Uno, 3'58"55 (1'58"58); etc.; jusqu'à 2000 (34): 1. Farine, VW Golf, 3'43"28 (1'51"43); 2. Houllmann, Peugeot 205, 3'44"30 (1'51"80); 3. Magnin, Renault Clio, 3'45"64 (1'51"79); 4. Engel, 3'49"28 (1'54"36); 5. Tenli, les deux sur VW Golf, 3'50"86 (1'54"69); 6. Gollard, Alfa Romeo 155, 3'51"83 (1'55"87); etc.; jusqu'à 2500 (9): 1. Zvahlen, Opel Kadett C, 3'33"64 (1'45"97); 2. Köchli, Honda Civic, 3'46"30 (1'52"73); 3. Béard, Opel Kadett, 3'46"52 (1'52"94); 4. Waridel, BMW 325, 3'53"69 (1'56"84); etc.; jusqu'à 3000 (7): 1. Favre, BMW 325, 3'51"88 (1'55"86); 2. Lichtsteiner, Seat Leon, 3'52"84 (1'55"40); 3. Bellon, BMW E36, 3'54"24 (1'56"00); 4. Mariaux, BMW E30, 3'56"23



Nicolas Ramu, 10e scratch. Photo Menzpics

(1'56"67); etc.; plus de 3000 (17): 1. Büeler, Mitsubishi Evo VI RS, 3'24"64 (7e scratch, 1'41"55); 2. Ianniello, Lancia Delta S4, 3'25"82 (9e scratch, 1'42"83); 3. Bratschi, Mitsubishi Evo VIII, 3'41"32 (1'49"86); 4. Ruch, Ferrari 355 GT, 3'41"94 (1'50"39); 5. Marti, Mitsubishi Evo VI, 3'42"21 (1'50"23); 6. Métroz, Mazda 323 GTX, 3'44"57 (1'51"91); etc. Championnat: 1. Mächler et Nicolas, 32 points; 3. Kessler, Koch et Zvahlen, 28; 6. Raeli, 27; etc. Renault Classic Cup (6): 1. Zürcher, 3'51"97 (1'55"91); 2. Borer, 3'52"07 (1'55"44); 3. Krebs, tous sur Renault Clio Cup, 3'52"73 (1'56"27); etc. Porsche Cup (1): 1. Forestier, Porsche 964, 4'16"76 (2'05"60). Historiques, jusqu'à 1400 (1): 1. Pauli, 4'13"85 (2'06"36); jusqu'à 1600 (2): 1. Balemi, 4'20"49 (2'09"97); jusqu'à 2000 (2): 1. Scapozza, tous sur Alpine A110, 4'13"76

(2'06"45); etc.; plus de 3000 (1): 1. Métral, Ford Sierra Cosworth, 3'48"65 (1'53"28).

Voitures de compétition

CN (1): 1. Vermelle, Norma-Honda, 3'34"11 (1'45"51); E2-SH (2): 1. Follonier, Austin Cooper, 4'03"56 (2'01"36); etc. E2-SC, jusqu'à 1150 (1):

1. De Sibenthal, Jema Evo, 3'55"64 (1'57"70); jusqu'à 2000 (2): 1. Grandjean, Westfield 7, 3'43"35 (1'51"57); etc.; plus de 2000 (3): 1. Rosaire, Lucchini-BMW, 3'24"64 (8e scratch, 1'42"22); 2. Bovier, Osella-BMW, 3'46"57 (1'52"80); etc. E2-SS, jusqu'à 1150 (3): 1. Grand, 3'37"07 (1'48"08); 2. Métroz, les deux sur Arcobaleno, 3'54"42 (1'56"86); etc.; jusqu'à 1600 (2):

1. Fellay, Arcobaleno 1.3, 3'34"77 (1'46"23); etc.; jusqu'à 2000 (8): 1. Balmir, 3'23"91 (6e scratch, 1'41"37); 2. Ramu, les deux sur Tatuus-Honda, 3'26"96 (10e scratch, 1'43"25); 3. Schmid, Tatuus

F-Renault, 3'30"74 (1'44"48); 4. C. Weber, Dallara F302-Opel, 3'31"61 (1'45"44); etc.; plus de 2000 (5): 1. Steiner, Osella FA30-Zytek, 2'59"39 (1er scratch, 1'28"36); 2. Volluz, Reynard 95D-Cosworth, 3'01"13 (2e scratch, 1'30"22); 3. Bergerand, Lola F199-Cosworth, 3'08"13 (3e scratch, 1'33"81); 4. Ducommun, Martini Mk69-BMW, 3'19"48 (4e scratch, 1'39"46); 5. Hugentobler, Reynard 92D-Cosworth, 3'23"44 (5e scratch, 1'41"54); etc. Championnat: 1. Steiner, 32 points; 2. Bergerand et Ducommun, 26; 4. Volluz, 25; 5. Hugentobler, 18; etc. Prochaines épreuves: Massongex-Vérossaz, le 12 août; St-Ursanne-Les Rangiers, le 19 août.

Régionaux

1. Zurbrugg, VW Polo G40, 3'51"18 (1'53"78); 2. Roberto, Peugeot 205, 3'52"16 (1'55"50); 3. Grispino, Renault 5 Williams, 3'55"65 (1'55"65); etc.

Mini Challenge

Cooper S (15): 1. Nassimbeni, 4'16"92; 2. Vögeli, 4'18"09; 3. Muzzarelli, 4'18"33; 4. Stiffler, 4'21"13; 5. Burget, 4'21"77; etc. Racing (3): 1. Schelbert, 4'14"00; 2. Bleichenbacher, 4'37"02.

Championnat, Cooper S: 1. Muzzarelli, 229; 2. Nassimbeni, 227; 3. Wintsch, 203; 4. Kilchen-

mann, 192; 5. Vögeli, 180; etc. Racing: 1. Wyss, 110; 2. Baumeler, 96; 3. Bleichen-

bacher, 90; etc.